



## DECRETO.

Or quanto pela Carta Regia de vinte e oito de Janeiro proximo passado Fui Servido permittir faos Navios das Potencias Alliadas, e Amigas da Minha Coroa a livre entrada nos Portos deste Continente; e sendo necessario; para que aquelles dos referidos Navios, que demandarem o Porto desta Capital, não encontrem risco algum na sua entrada, ou sahida, que haja Pilotos Práticos desta Barra, capazes, e com os sufficientes conhecimentos, que possão merecer a confiança dos Commandantes, ou Mestres das Embarcações, que entrarem, ou sahirem deste Porto: Hei por bem Crear o Lugar de Piloto Prático da Barra deste Porto do Rio de Janeiro, e Ordenar que sejão admittidos a servir nesta qualidade os Individuos, que tiverem as circunstancias prescriptas no Regimento, que baixo com Este, assignado pelo Visconde d' Anadia, do Meu Conselho de Estado, Ministro e Secretario d' Estado dos Negocios da Marinha e Dominios Ultramarinos; e que possão perceber pelo seu trabalho os Emolumentos ahi declarados. O Infante D. Pedro Carlos, Meu muito Amado, e Prezado Sobrinho, Almirante General da Marinha, o tenha assim entendido, e o faça executar. Palacio do Rio de Janeiro em doze de Junho de mil oitocentos e oito.

Com a Rubrica do PRINCIPE REGENTE N. S.

· in the first of the second sections of the

And the second of the second of the second

which were the book of

## REGIMENTO

Para os Pilotos Práticos da Barra do Porto desta Cadade do Rio de Faneiro.

Or og no pela Cach Regia de unte POderão ser admittidos a Pilotos Práticos da Barra/do Rio de Janeiro todos os Patrões dos Escaleres, das Lanchas de pescar que outros quaesquer individuos Naturais; e Vassallos do PRINCIPE REGENTE N. S. gou outra qualquer Pessoa estabelecida, con naturalizada neste Continente, que mostrarem por hum exame feito perante o Piloto Mór, ou seu Ajudante terem os conhecimentos necessarios para este Lugar. La magneta de a aptimala ... or dos Communications, author in a lands in

Que se deverão pôr Editaes para concorrerem os Patrões, e Mestres dos Barcos, e Lanchas de pescar, e mais Patroes de Escaleres, e de Saveiros, que quizerem fazer o seu exame perante o Piloto Moro ou seu Ajudante, a fim que possa chegaria noticia de todos, e se proceda aos ordenados exames. A benegas Volga obsa-

in E city, Ministro o Secrittro d' P. do des L.

Que os que ficarem Approvados no referido exame não poderão servir este Emprego pisem que tenhão huma Carta, que lhes será passada pela Intendencia da Marinha com a declaração indispensavel da sua Approvação: pagando o provido pela expedição desta Carta a titulo de Emolumentos para o Official pquesa lavrar, a quantia de 6:400 reis, além de 4:800 ao Piloto Mór pela sua Carta de Exame.

IV.

Que os Pilotos Praticos momeados mantes de principiarem a exercer os seus Empregos, deverão prestar juramento perante o Intendente da Marinha, e com as solemnidades do costume, de cumprirem sempre as suas obrigações com o acerto e intelligencia, de que são capazes, e de não concorrerem, nem consentirem nos estravios dos Reaes Direitos, promettendo de denunciarem todos aquelles chegarem ao seu conhecimento, ás Authoridades respectivas.

Que perceberão de cada Navio, que metterem dentro da Barra, ou botarem fóra, os seguintes Emolumentos: 12:800 reis, se for Náo: 8:000, se Fragata: 6:400, se Navio Mercante de tres Mastros; e 4:000 por cada huma das outras mais Embarcações. A percepção dos referido: Emolumentos se deverá effeituar, tanto á entrada, como á sahida das Embarcações, logo que recebão o Piloto.

Que no caso, que os Navios, que demandarem este Posto, tiverem tomado em qualquer distancia das Costas algum Prático, não ficarão por este motivo izentos os seus respectivos Commandantes, ou Mestres, de pagarem os Emolumentos arbitrados ao Piloto da Barra examinado, que depois quizerem metter a seu bordo, satisfazendo além disto ao Prático em questão o que tiverem com elle ajustado, quando o tomárão.

VII.

Que nos Navios, que sahirem, terão sempre a preferencia, e escolha o Piloto Mór, seu Ajudante, ou Sota
Piloto Mór, sobre os outros Pilotos; e quando aos que
demandarem a Barra, será aquelle, que primeiro poder
abordar o Navio.

VIII.

Que o Ajudante do Piloto Mór perceberá além do vencimento de 320 reis diarios, que d'antes recebia como Patrão de Escaler, os Emolumentos, que lhe competirem do exercicio da Pilotagem, como immediato ao Piloto Mór. Palacio do Rio de Janeiro em doze de Junho de mil oitocentos e oito.

Visconde de Anadia.

Reg.

Na Impressão Regia.

70-610-121 Wormson 18539 Sept 89 1803-54 white is the control of the อนไม่การการความคนามใหม่ได้ เมื่อ คำ. โ the state of the same of the same ्रकारो पर शुक्ता से (चरावर्ष अंदर्भ सम that it is the court of the desired that the tree and the same of the same AND THE PROPERTY OF THE PARTY O Adoption of the property of the second of the police and their bearact. The section of the section of argani to the modern is a priving on the result to the · s is the second of the secon  $-(mt) = e^{t}$  ,  $t = e^{t}$  , t = 0.120entine or state of the territories of the state of The Party American Party white the man and a time of the out of and the state of t இ.ச எ. இம்ற இரு இம். அரு நார் நாரா நாரா र केल्यां का कार्योग का भी कर कर है। , compressibility season to the season of The state of the s 100 7 13 1 1 7 7 7 7 7 7

The state of the s and the man Language into this office of the management សាសសាស្ត្រ នៅ ក្នុងស្រាស់ ស្រាស្ត្រស្តី ស្នេងសេសស្ត្រ ។

Carry Consecution of the Carry Contract of t on the second of the design of the second of the second

37 9 9 8 CHOMO ...

Promise to the state of

Li Bungsile Begin

7 7 7